



THEMA: AUTOBAHN

- Die Themen der letzten Grafiken:
- 146 Pasta
 - 145 Graffiti
 - 144 Titanic

Weitere Grafiken im Internet: www.zeit.de/grafik

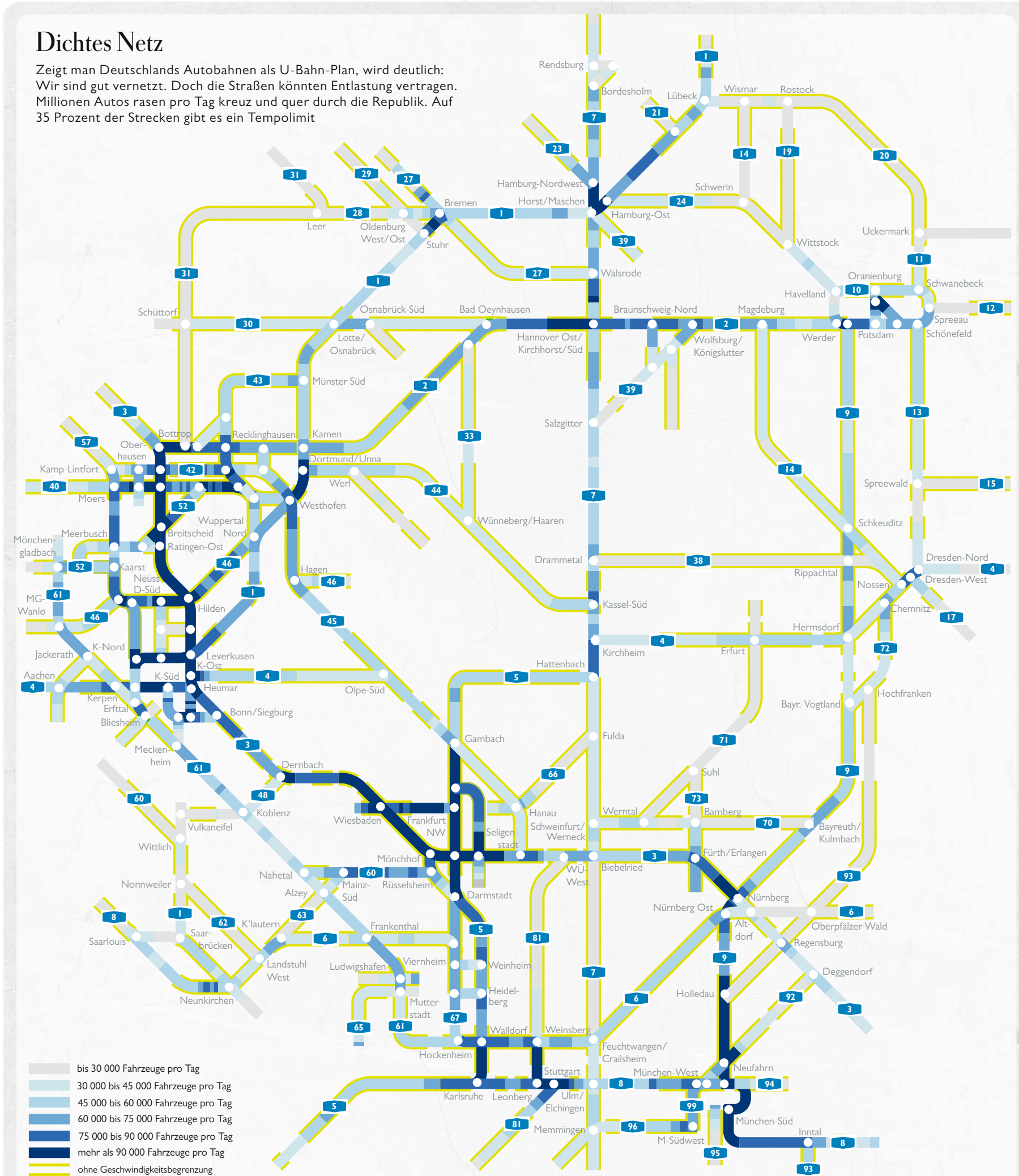
Verkehrsbelastung

Durchschnittliche Fahrzeugzahl pro Tag an typischen Messpunkten



Dichtes Netz

Zeigt man Deutschlands Autobahnen als U-Bahn-Plan, wird deutlich: Wir sind gut vernetzt. Doch die Straßen könnten Entlastung vertragen. Millionen Autos rasen pro Tag kreuz und quer durch die Republik. Auf 35 Prozent der Strecken gibt es ein Tempolimit



Unfälle pro Jahr

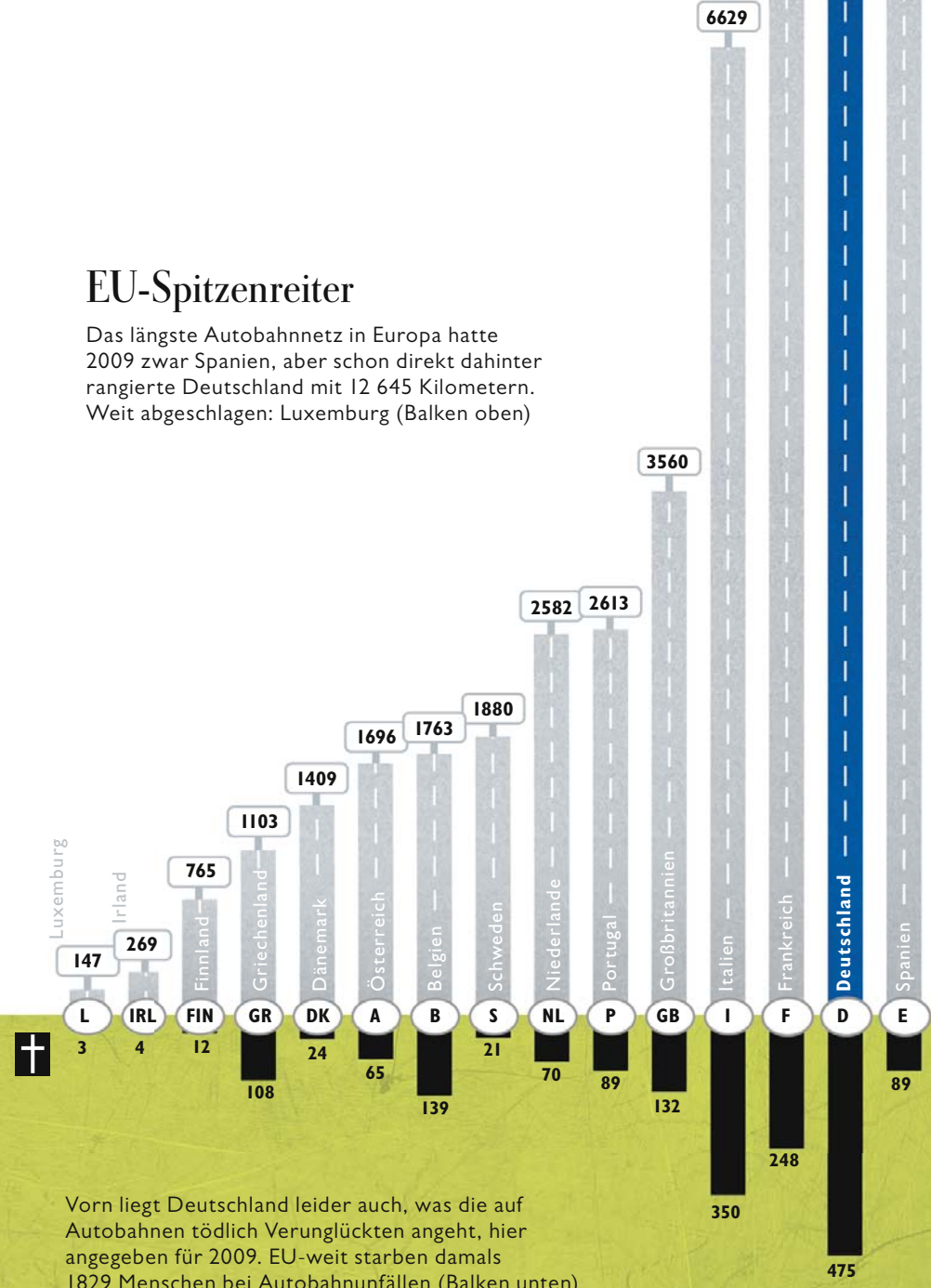


Gas geben

Das deutsche Autobahnnetz ist weit verzweigt. Auf rund 12 800 Kilometern gelangen Fahrer durch die Republik – wenn sie nicht gerade im Stau stehen. Die Grafik zeigt, wo besonders viel Verkehr herrscht und wo man noch heizen darf

EU-Spitzenreiter

Das längste Autobahnnetz in Europa hatte 2009 zwar Spanien, aber schon direkt dahinter rangierte Deutschland mit 12 645 Kilometern. Weit abgeschlagen: Luxemburg (Balken oben)



Eile mit Weile



Immer im Bau

Immer schneller, immer weiter: In den dreißiger und vierziger Jahren boomte der Autobahnbau. Auch danach wurde das Asphaltnetz Jahr für Jahr vergrößert. Heute sind 1,8 Prozent unserer Straßen Autobahnen

An Ostern kommt es hierzulande jedes Jahr zu einer Reiseweile. Mit Konsequenzen: Allein am Gründonnerstag 2011 standen die Autofahrer 55 933 Minuten im Stau – auf einer Länge von mehr als 2700 Kilometern. Das war der Rekord im April 2011

Vorn liegt Deutschland leider auch, was die auf Autobahnen tödlich Verunglückten angeht, hier angegeben für 2009. EU-weit starben damals 1829 Menschen bei Autobahnunfällen (Balken unten)

Illustration: Jelka Lerche; Christoph Drösser

Recherche: Claudia Füller

Quellen: ADAC; Bundesanstalt für Straßenwesen; Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung; International Road Traffic and Accident Database (IRTAD);