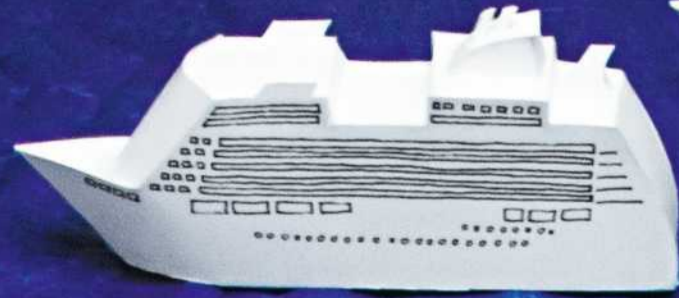


Ferierendörfer auf See

Über zwei Millionen Deutsche machten im vergangenen Jahr Urlaub auf dem Schiff. Obwohl die Preise sinken, kann sich die Kreuzfahrtbranche über wachsende Umsätze freuen

Die größten Schiffe

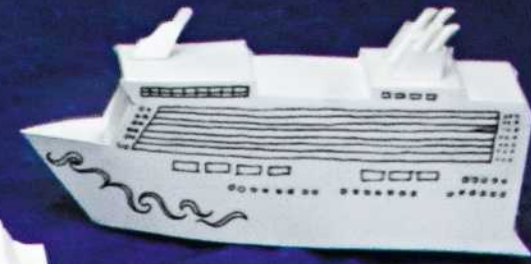
Die erste Kreuzfahrt fand bereits im Jahr 1891 statt. Weil Nordatlantikkpassagen die 145 Meter lange »Augusta Victoria« nicht auslasteten, schipperte ihr Reeder 241 Urlauber zwei Monate lang übers Mittelmeer.



»Allure of the Seas«
Länge 362 m
Passagiere 5400



»Quantum of the Seas«
Länge 348 m
Passagiere 4180



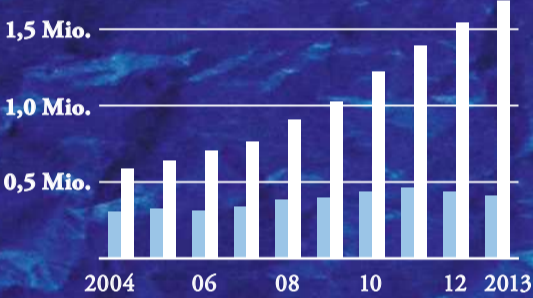
»Norwegian Epic«
Länge 329 m
Passagiere 4631

Mehr Gäste, sinkende Preise

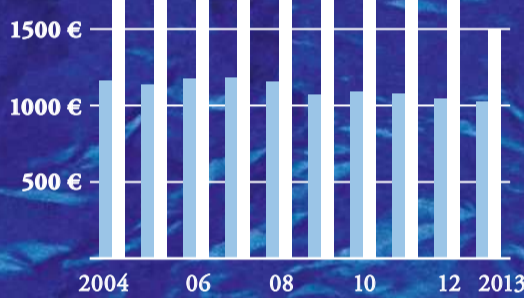
Eine durchschnittliche Seekreuzfahrt dauerte im vergangenen Jahr 8,7 Tage, eine Flusskreuzfahrt 7,2 Tage.

Flusskreuzfahrten Hochseekreuzfahrten

Deutsche Kreuzfahrtpassagiere



Kosten pro Reise



Die beliebtesten Routen

1,7 Millionen Deutsche buchten 2013 eine Seekreuzfahrt. Am populärsten waren Fahrten übers Mittelmeer.

Anteil am Passagieraufkommen

Europa:

- Mittelmeer: 33,5 %
- Nordmeer: 14,5 %
- Kanarische Inseln/Atlantik: 9,8 %
- Ostsee: 9,5 %
- Ver. Königreich/Westeuropa 8,0 %

außereuropäische Ziele:

- 24,7 %



Neubauten

Deutschland liegt im europäischen Kreuzfahrtschiffbau hinter Italien an zweiter Stelle.

Neubauten 2012–2016



Bremerhaven
53 Schiffsanläufe
99 070 Passagiere
(zusammen mit Cuxhaven, Travemünde, Sassnitz, Sylt und Wismar)

Kiel
128 Schiffsanläufe
363 476 Passagiere

Hamburg
178 Schiffsanläufe
552 459 Passagiere

Warnemünde
198 Schiffsanläufe
483 000 Passagiere

Schmutzige Abgase

Auf hoher See verbrennen fast alle Schiffe sogenanntes Schweröl. Dabei entstehen verschiedene umweltschädliche Abgase.

Kohlendioxid ist das bedeutendste Klimagas und trägt zum Treibhauseffekt in der Erdatmosphäre bei.

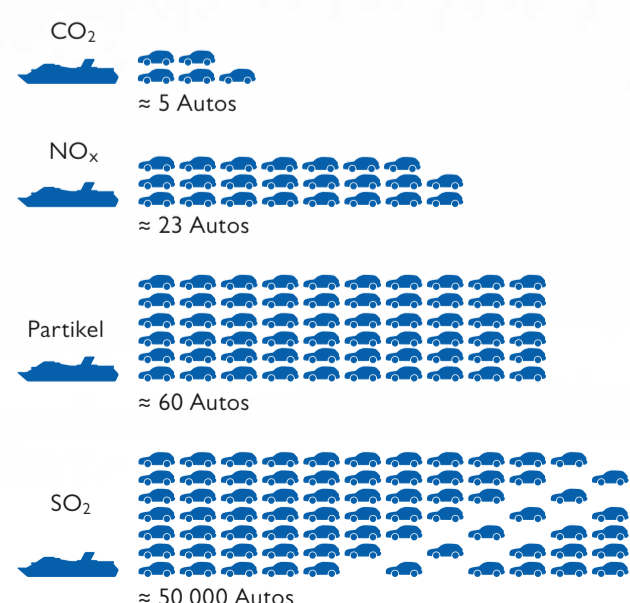
Stickoxide bilden unter Einfluss von Sonnenlicht klimaschädliches Ozon.

Feinstaub- und Rußpartikel verursachen Erkrankungen von Lunge und Herz. In der Arktis vermindern sie die Sonnenreflexion und lassen so das Eis schmelzen.

Schwefeldioxid verursacht sauren Regen, gefährdet so Wälder und Seen. Es greift auch viele Materialien an, etwa an Gebäuden.

Auto gegen Schiff

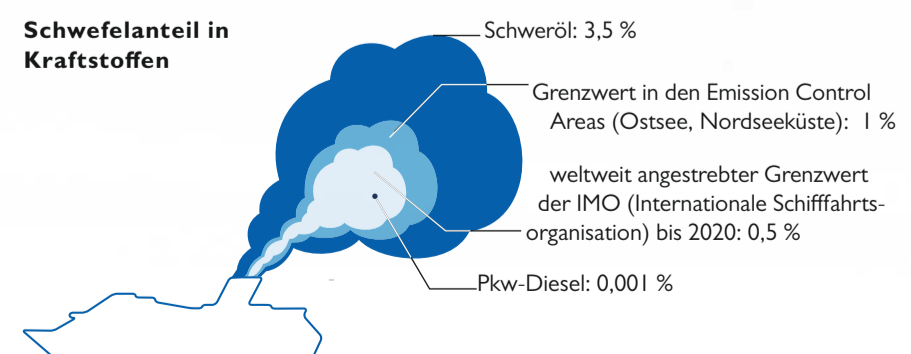
Die Emissionen von Schiffen und Autos zu vergleichen ist nicht leicht. Wir haben die Schadstoffe pro Person und Kilometer überschlagen. Das Schiff bläst viele Abgase in die Luft, die beim Auto durch Rußfilter und Kat vermieden würden.



Problem Schwefeldioxid

Das Schweröl, das auf offener See verbrannt werden darf, enthält bis zu 3,5 Prozent Schwefel. Längst gibt es umweltfreundlichere Kraftstoffe, aber die würden den Urlaubsspaß für die Kunden erheblich teurer machen. Von 2020 an gelten neue Grenzwerte.

Schwefelanteil in Kraftstoffen



N° 267

Die Themen der letzten Grafiken:

- 266 Metropolen
- 265 Sonnenschutz
- 264 Elektroautos

Weitere Grafiken im Internet:
www.zeit.de/grafik

Illustration: Wiebke Ahrllich

Recherche: Anne Bäurle, Christoph Drösser

Quellen: CLIA, Columbus Cruise Center Bremerhaven, DRV, hamburg-tourism.de, kiel.de, NABU, Royal Caribbean Cruises, rostock-port.de, Umweltbundesamt, H. Watter (FH Flensburg), Wikipedia, eigene Berechnungen